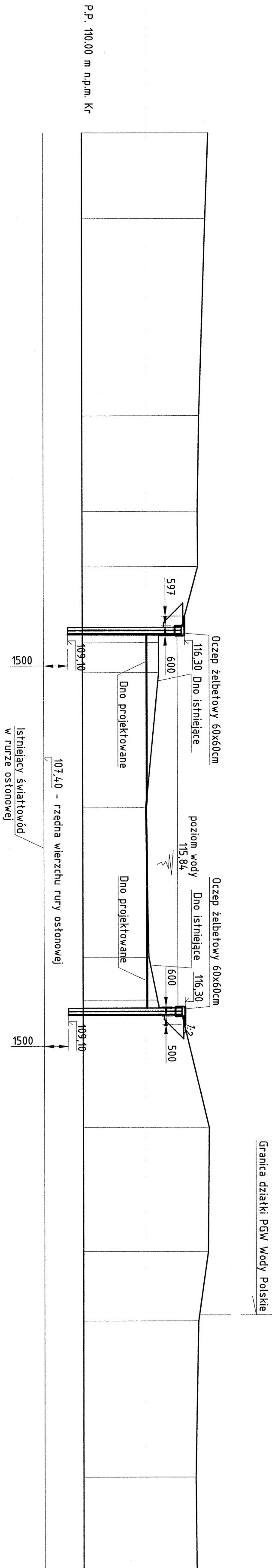


KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ  
Przejście światłowodu pod Kanałem Grunwaldzkim  
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


1:200  
hm. 4+54



Odległość narastająca [m]	0,00	5,26	17,39	23,25	26,63	30,46	30,86	31,28	33,12	41,43	50,63	54,12	54,12	54,12	61,11	68,73	73,01	82,59	88,33
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8	117,6	117,2	117,1	117,1	116,08	116,08	114,7	114,7	113,9	114,1	116,09	116,09	116,09	117,8	117,7	117,1	116,9	117,0
Odległość narastająca [m]	0,00	5,26	17,39	23,25	26,63	29,66	30,85			4,14	4,28	5,4	5,4	5,4	61,11	68,73	73,01	82,59	88,33
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8	117,6	117,2	117,1	117,1	116,30	116,30	113,95	113,95	113,95	113,95	116,30	116,30	116,30	117,8	117,7	117,1	116,9	117,0

Wymiary podano w [mm].  
odległości podano w [m].  
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚĆ PRZEPYŁOWEJ PRAWEN CHRONIONE I REGULOWANE UPOWA Z ZAKAMIAŁACZY

		00-950 Warszawa 1 skr. 184, ul. Krucza 6/14	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową służby „Guzianka II” i remontem służby „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Głizycka		Symbol Umowy P-2670	
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		Nr archiwalny rysunku 14.10483_00	
PROJEKT WYKONAWCZY		Data 11.2019	
Przebieg światłowodu pod kanałem		Podziałka 1:200	
Zostępuje rys. Nr		Formot 3A4	
Projekt: mgr inż. A. Kozłowski		Prac. PEW	
Wykonot		Czas przebieg.	
Kreślił		----	
Kier. prac: mgr inż. Z. Pawlak		Gł. Proj.	
Gł. Proj.		Gł. Proj.	