



UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	12	Ø30	9200	5,55	51,06	612,72	S235JRG2	
16	24	P30		0,07	0,07	1,56	S235JRG2	
17	24	N30		0,22	0,22	5,28	S235JRG2	
Razem						619,56		
Na spoiny ~1,8%						11,15		
Na jeden element						630,71	kg	
x 1						630,71	kg	

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
	ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA			Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie 16	
	00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14			PW	BH	-	-		
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy P-2670		Nr archiwalny rysunku 1410477_00			
				Data 08.2019	Podziałka 1:25	Format A3	Prac. PEW		
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.				Zastępuje rys. Nr					
PROJEKT WYKONAWCZY				Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk	AI	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Główka prawobrzeżna od strony jeziora Tattowisko. Ściagi stalowe.				Wykonat			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
				Kreślił	----		Gt.Proj.		