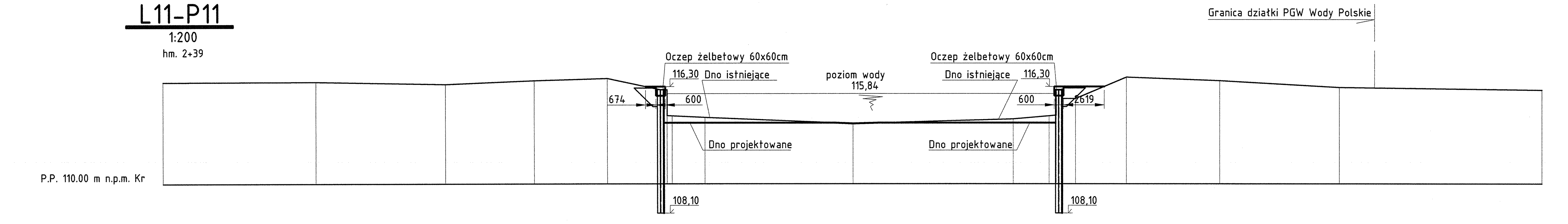
KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L11-P11
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L11-P11

1:200
hm. 2+39



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,87 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,46 m^2

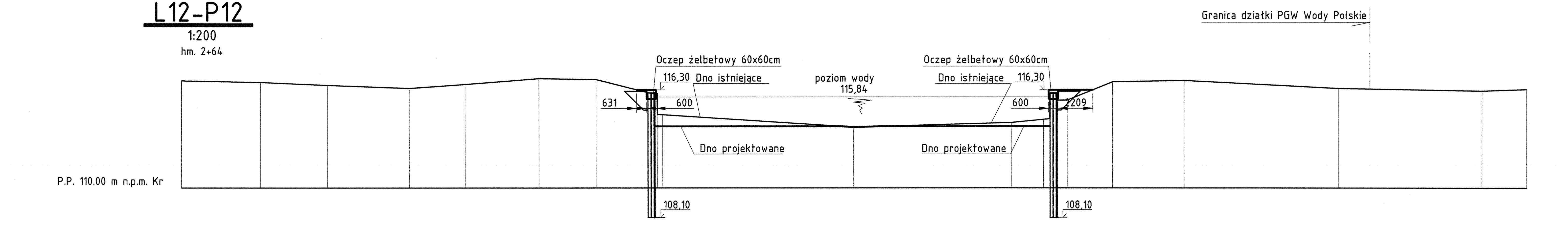
Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,86 · 18,23 · 23,96 · 28,65 · 32,09 · 32,49 · 32,81 · 34,93 · 44,45 · 54,73 · 57,04 · 57,50 · 57,90 · 58,75 · 62,01 · 67,99 · 75,69 · 88,70
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,6 · 116,6 · 116,4 · 116,7 · 116,8 · 116,09 · 116,09 · 114,4 · 114,3 · 113,9 · 114,2 · 114,4 · 116,06 · 116,06 · 115,5 · 116,9 · 116,7 · 116,2 · 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,86 · 18,23 · 23,96 · 28,65 · 31,09 · 32,37 · 43,25 · 44,45 · 46,16 · 57,37 · 60,59 · 62,01 · 67,99 · 75,69 · 88,70
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,6 · 116,6 · 116,4 · 116,7 · 116,8 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,9 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,9 · 116,7 · 116,2 · 116,1

L11 — P11

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L12-P12
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L12-P12

1:200
hm. 2+64



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 4,86 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,95 m^2

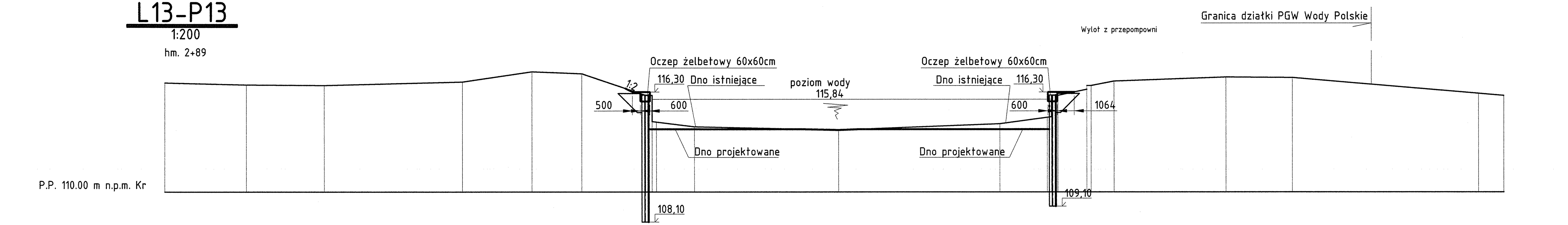
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,05 · 9,32 · 14,55 · 18,11 · 22,83 · 26,48 · 30,00 · 30,39 · 30,74 · 42,91 · 52,94 · 55,00 · 55,39 · 55,79 · 56,50 · 59,40 · 63,96 · 73,82 · 82,96 · 85,80
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,9 · 116,8 · 116,6 · 116,4 · 116,6 · 117,0 · 117,0 · 116,07 · 116,07 · 114,7 · 113,9 · 114,2 · 114,4 · 116,06 · 116,06 · 115,6 · 116,8 · 116,9 · 116,4 · 116,2 · 116,3
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,05 · 9,32 · 14,55 · 18,11 · 22,83 · 26,48 · 29,08 · 30,32 · 42,14 · 42,91 · 44,58 · 55,32 · 58,13 · 59,40 · 63,96 · 73,82 · 82,96 · 85,80
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,9 · 116,8 · 116,6 · 116,4 · 116,6 · 117,0 · 117,0 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,9 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,8 · 116,9 · 116,4 · 116,2 · 116,3

L12 — P12

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L13-P13
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L13-P13

1:200
hm. 2+89



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,79 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,29 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,12 · 9,99 · 18,67 · 23,03 · 26,14 · 30,15 · 30,55 · 30,82 · 33,20 · 42,28 · 52,40 · 55,38 · 55,65 · 56,05 · 57,88 · 58,15 · 59,59 · 66,61 · 70,78 · 82,50 · 84,08
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,9 · 116,7 · 116,7 · 116,9 · 117,6 · 117,4 · 116,09 · 116,09 · 114,4 · 114,1 · 113,9 · 114,3 · 114,7 · 116,08 · 116,08 · 116,7 · 116,7 · 117,0 · 117,2 · 117,2 · 116,2 · 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,12 · 9,99 · 18,67 · 23,03 · 26,14 · 29,31 · 30,41 · 40,01 · 42,28 · 43,54 · 55,41 · 57,09 · 57,88 · 58,15 · 59,59 · 66,61 · 70,78 · 82,50 · 84,08
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,9 · 116,7 · 116,7 · 116,9 · 117,6 · 117,4 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,95 · 113,9 · 113,95 · 116,30 · 113,95 · 116,30 · 116,7 · 116,7 · 117,0 · 117,2 · 117,2 · 116,2 · 116,1

L13 — P13

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 4.4	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2670	Nr archiwalny rysunku: 1410461_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 8A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
	Zastępuje rys. Nr				
PROJEKT WYKONAWCZY	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Przekroje poprzeczne L11-P11 - L13-P13	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		