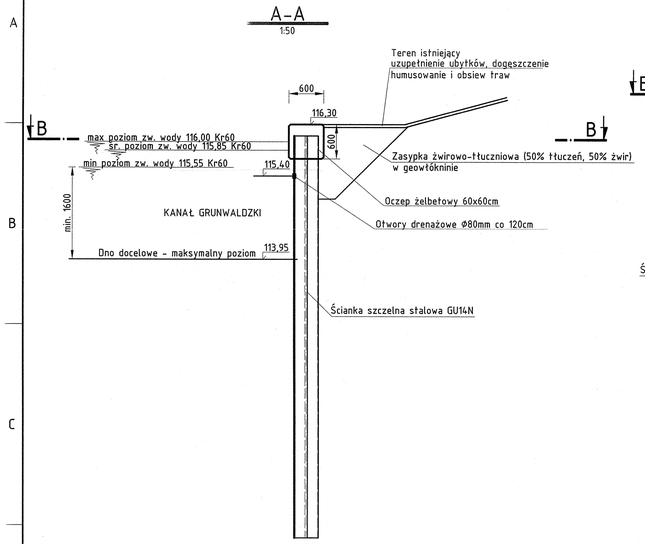
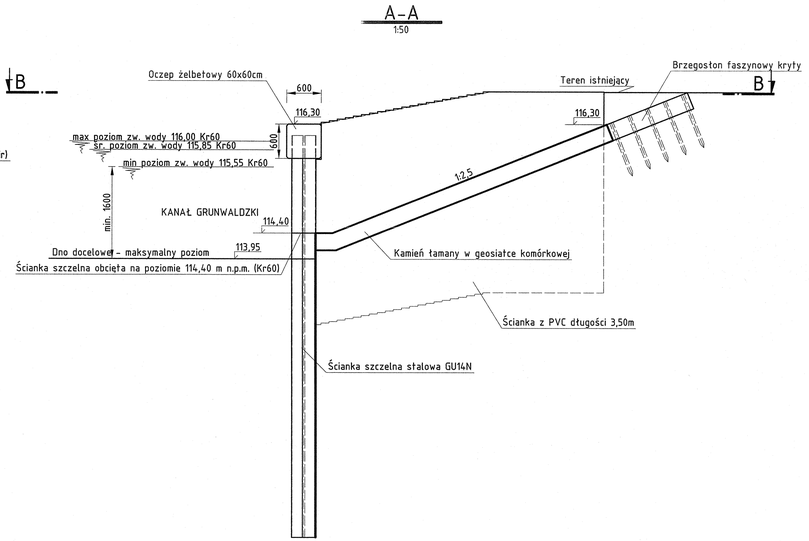
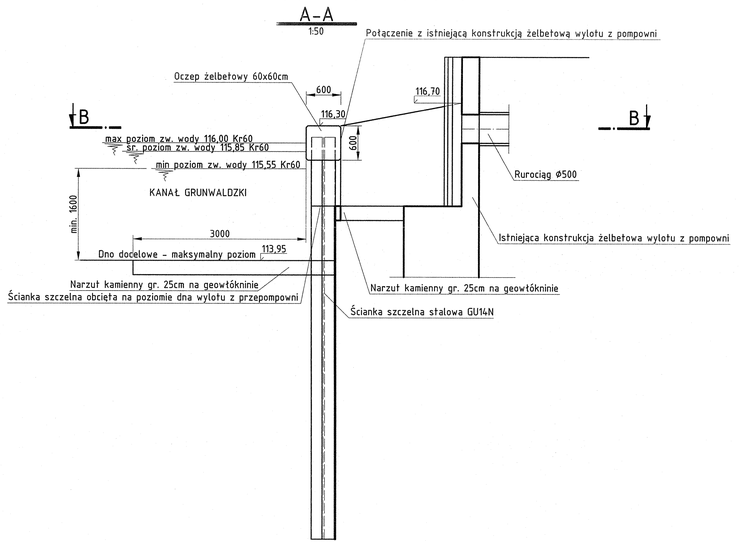
KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poprzeczny typowy przez ubezpieczenia kanału



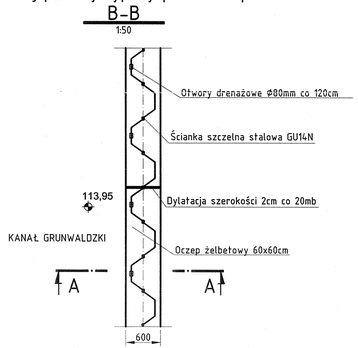
KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez przejście dla zwierząt



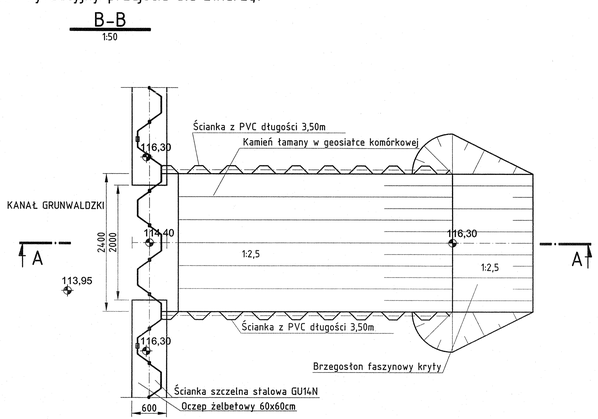
KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez wylot z przepompowni



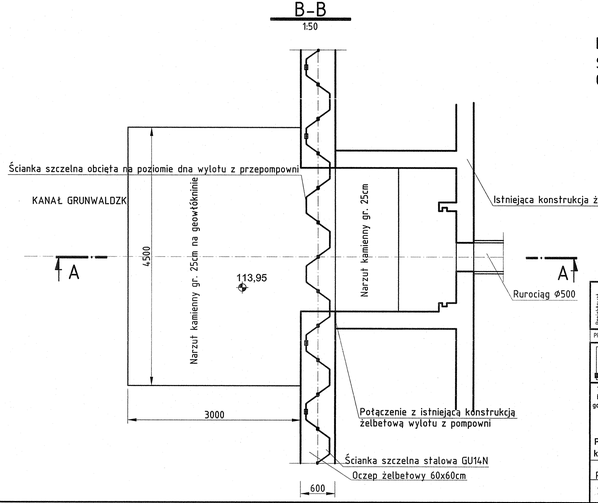
KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poziomy typowy przez ubezpieczenia kanału



KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Plan sytuacyjny przejścia dla zwierząt



KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poziomy przez wylot z przepompowni



BETON KONSTRUKCYJNY B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA KLASY A-II lub A-IIIN
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Projektował	Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kotodziejczyk	Sprawdził	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak
	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana		Specjalność	konstrukcyjno-inżynieryjna
	Nr uprawnień	MAZ/0136/POOK/04		Nr uprawnień	St-281/88

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PB	BH	-	-	11

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
Kategoria obiektu XXVII
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Szczegóły ubezpieczeń brzegów

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2670	1409861_01 str. 52

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
04.2019	1:100	3A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt	mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----		Gł.Proj.		

3A3