

Mapa do celów projektowych  
skala 1:1000

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	WG.6640.1218.2017
Obiekt	Kanał Grunwaldzki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280608_5 nazwa Ryn
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0006 nazwa Ławki
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000(7) wysokościowy Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji mapy	Nie badano służebności gruntowych w granicach aktualizacji mapy
Informacja o służebnościach gruntowych	
Data aktualności mapy: 31.10.2017 r.	
Wykonawca mapy: Biuro Geodezji i Wyceny Nieruchomości Jan Olchówka	Geodeta uprawniony: mgr inż. Jan Olchówka upr. nr 8095 tel. 602642913
Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.	
Granice działek i konturów klasyfikacyjnych przyjęto z ewidencji gruntów	

GEODETA UPRAWNIONY  
Uprawn. 840n, Geod. Pstr. i Bud. nr 8095  
mgr inż. Jan Olchówka

Z up. STAROSTY  
Inspektor  
Sławomir Bajkowski



A Ściana szczelna ubezpieczenia brzegu wykonywana w ramach zadania: "Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad Kanałem Leleckim (Grunwaldzkim) w km 16+902 drogi wojewódzkiej Nr 624 koło m. Lelek"

ZAKRES OPRACOWANIA  
(do połączenia z ubezpieczeniem brzegu przy moście)

ZAKRES OPRACOWANIA  
(do połączenia z ubezpieczeniem brzegu przy moście)

GŁÓWKA LEWOBRZEŻNA  
od strony jeziora Kotek Wielki

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Oś kanału

I	X=5971803.98 Y=7539063.34
II	X=5971776.97 Y=7539021.26
III	X=5971746.33 Y=7538973.55
IV	X=5971726.23 Y=7538932.42
V	X=5971626.90 Y=7538643.72
VI	X=5971605.96 Y=7538551.98
VII	X=5971594.83 Y=7538503.23

Oś ubezpieczenia  
lewego brzegu

1L	X=5971634.64 Y=7538577.86
2L	X=5971631.30 Y=7538563.24
3L	X=5971625.67 Y=7538559.70
4L	X=5971622.13 Y=7538565.33
5L	X=5971639.23 Y=7538640.20
6L	X=5971740.21 Y=7538933.72
7L	X=5971754.70 Y=7538963.37
8L	X=5971785.84 Y=7539009.91
9L	X=5971792.36 Y=7539011.21
10L	X=5971793.65 Y=7539004.69
11L	X=5971785.31 Y=7538992.22

Oś ubezpieczenia  
prawego brzegu

1P	X=5971586.18 Y=7538565.09
2P	X=5971582.84 Y=7538550.47
3P	X=5971586.38 Y=7538544.84
4P	X=5971592.01 Y=7538548.38
5P	X=5971614.57 Y=7538647.24
6P	X=5971714.13 Y=7538936.59
7P	X=5971720.73 Y=7538944.75
8P	X=5971735.04 Y=7538974.41
9P	X=5971737.69 Y=7538983.85
10P	X=5971762.98 Y=7539024.65
11P	X=5971762.80 Y=7539029.86
12P	X=5971757.91 Y=7539031.70
13P	X=5971754.01 Y=7539030.78

Przejścia  
dla zwierząt

b1	X=5971640.10 Y=5971640.10
b2	X=5971616.04 Y=7538651.49
b3	X=5971707.64 Y=7538839.06
b4	X=5971683.58 Y=7538847.80

Drabinki

d1	X=5971629.41 Y=7538597.21
d2	X=5971632.43 Y=7538699.15
d3	X=5971691.25 Y=7538791.40
d4	X=5971699.97 Y=7538895.45
d5	X=5971759.65 Y=7538970.77

LEGENDA  
Obiekty wykonywane i remontowane:

- 1 - Główki kanału
- 2 - Ubezpieczenie brzegów kanału
- 3 - Wylot z przepompowni
- 4 - Przejścia dla zwierząt
- 5 - Maszty nawigacyjne
- 6 - Drabinki stalowe

Obiekty istniejące poza zakresem remontu:

- A - Przyczółki mostu drogowego
- B - Przepompownia
- C - Światłowód przechodzący pod kanałem

POWIERZCHNIA URZĄDZENIA WODNEGO - 23 300m<sup>2</sup>

UWAGI:

- Drzewa przewidziane do wycinki

4/1 - Numery ewidencyjne działek

A Ściana szczelna ubezpieczenia brzegu wykonywana w ramach zadania: "Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad Kanałem Leleckim (Grunwaldzkim) w km 16+902 drogi wojewódzkiej Nr 624 koło m. Lelek"

Przebudowa i umocnienie kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

1.4. GRU. 2017  
PODINSPEKTOR

Projektował: mgr inż. Andrzej Kotodziejczyk  
Specjalność: konstrukcyjno-budowlana  
Nr uprawnień: HAZ/0136/P00K/04

Sprawdził: mgr inż. Zbigniew Pawlak  
Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska  
Nr uprawnień: SI-281/88

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWE PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM		Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
ENERGOPROJEKT - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PB	BH	-	-	3
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka		Symbol Umowy P-2670		Nr archiwalny rysunku 1409861_01 str. 44		
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Kategoria obiektu XXVII PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY Plan sytuacyjny.		Data 04.2019	Podziałka 1:1000	Format 4 A4	Prac. PEW	Czas przechow. ----
Zastępuje rys. Nr						
Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak			
Wykonat		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak			
Kreślił	----	Gt.Proj.				