

KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny w osi kanału
(lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)

A - B

1:200
1:2000

poziom wody 115,84

min poziom zw. wody 115,55 Kr60

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Odległość narastająca [m]	0,00	24,93	49,87	74,25	98,82	123,61	148,38	173,69	198,62	223,60	248,61	273,60	298,60	323,60	348,61	373,58	398,59	423,59	448,61	473,51	498,13	522,64	547,33	571,82	594,97
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	113,7	113,6	113,8	113,7	113,7	113,7	113,7	113,8	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,8	113,9	113,9	113,9	113,9	113,7	113,4	113,1	112,9	113,0	113,1
Odległość narastająca [m]	0,00	24,93	49,87	74,25	98,82	123,61	148,38	173,69	198,62	223,60	248,61	273,60	298,60	323,60	348,61	373,58	398,59	423,59	448,61	473,51	498,13	522,64	547,33	571,82	594,97
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	113,7	113,6	113,8	113,7	113,7	113,7	113,7	113,8	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,8	113,9	113,9	113,9	113,9	113,7	113,4	113,1	112,9	113,0	113,1

Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Projektował	Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kotodziejczyk		Sprawdził	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak	
	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana			Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska	
	Nr uprawnień	MAZ/0136/POOK/04			Nr uprawnień	St-281/88	
PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEHYSLOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM							
 ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14				Faza	Branża	Tom	Zeszyt
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku		
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.				P-2670	1409861_01 str. 45		
Kategoria obiektu XXVII PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				Data	Podziatka	Format	Prac.
Przekrój podłużny w osi kanału A - B				04.2019	1:200/2000	A3	PEW
Zastępuje rys. Nr							
Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak			
Wykonat			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak			
Kreślił	----		Gł.Proj.				