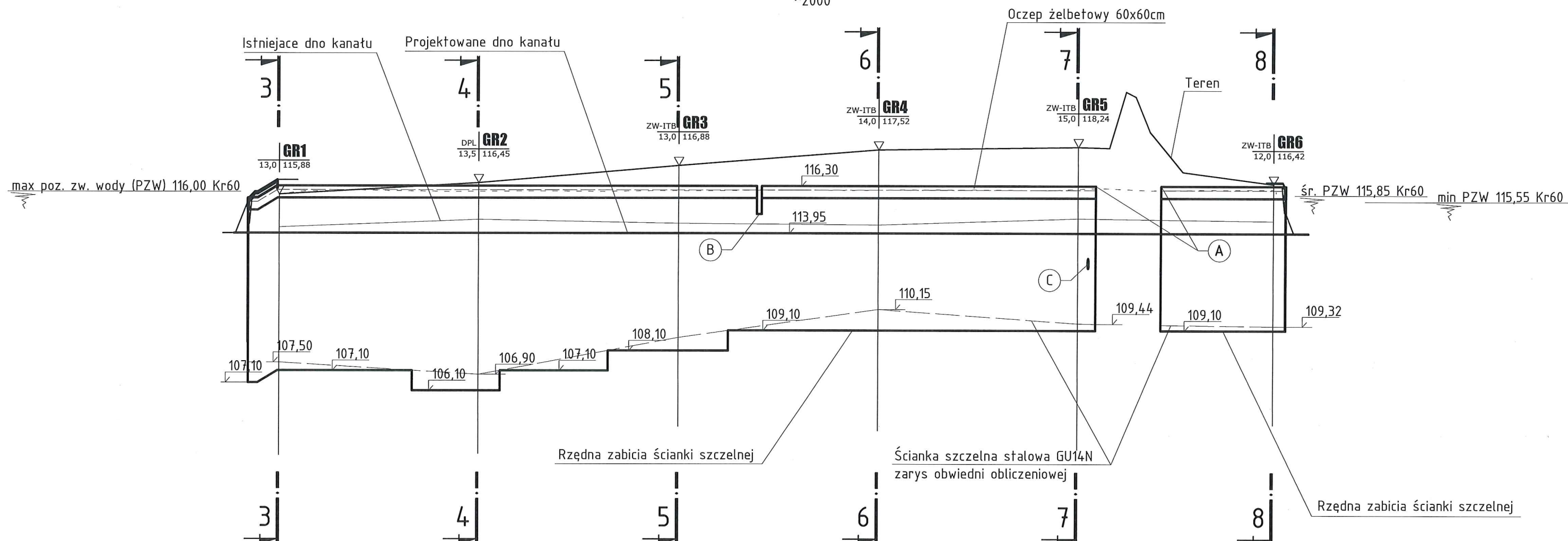


KANAŁ GRUNWALDZKI W KM 36+10 - 36+57 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny wzdłuż prawego brzegu kanału
(lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)

1 - 1a

1:200
1:2000



Obiekty istniejące poza zakresem remontu (kolizje):

- A — Przyczółki mostu drogowego
- B — Przepompownia
- C — Światłowod przechodzący pod kanałem

Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Projektował	Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kotodziejczyk	Sprawdził	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak
	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana		Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska
	Nr uprawnień	MAZ/0136/POOK/04		Nr uprawnień	St-281/88

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM					
		Faza		Branża	Tom
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PB		BH	-
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka		Symbol Umowy P-2670		Nr archiwalny rysunku 1409861_01 str. 46	
Data 04.2019		Podziałka 1:100		Format A3	Prac. PEW
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		Zastępuje rys. Nr		Czas przechow. ----	
Kategoria obiektu XXVII PROJEKT BUDOWLANY		Projekt.		mgr inż. A. Kotodziejczyk	
Przekrój podłużny przez kanał 1-1a		Wykonat.		mgr inż. Z. Pawlak	
		Kreślił		Gł.Proj.	