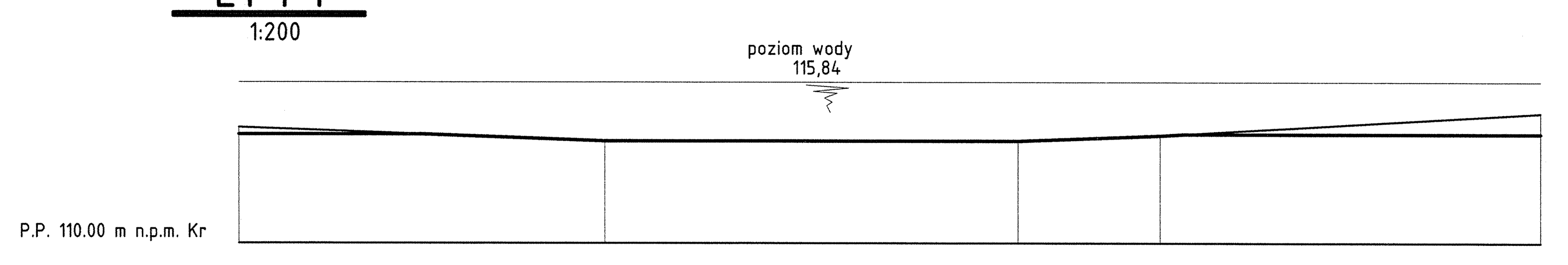
KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L1-P1
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L1-P1
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 0,82 m²

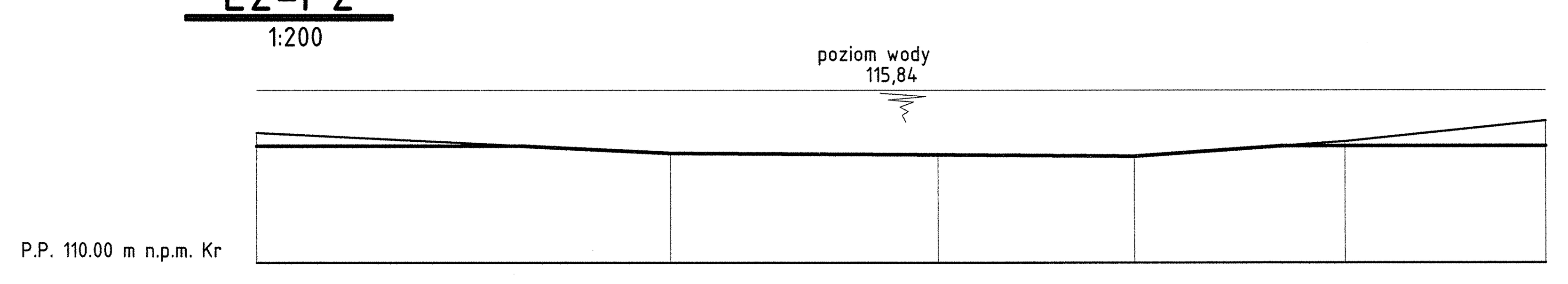
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 4,80 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 13,19 · 28,07 · 33,20 · 46,87
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,2 · 113,7 · 113,7 · 113,9 · 114,7
Odległość narastająca [m]	0,00 · 6,59 · 13,19 · 28,07 · 33,20 · 34,32 · 46,87
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,7 · 113,9 · 113,95 · 113,95

L1 P1

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L2-P2
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L2-P2
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,00 m²

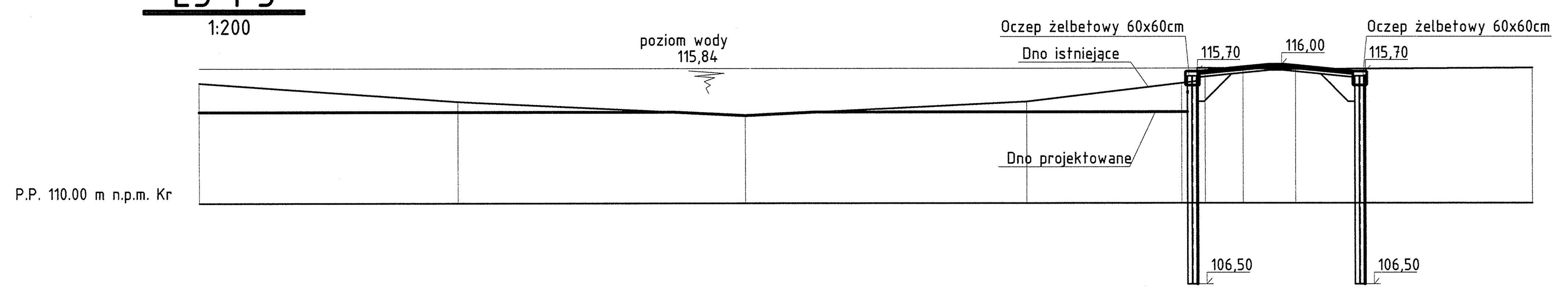
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,53 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 13,83 · 22,78 · 29,36 · 36,42 · 43,17
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,4 · 113,7 · 113,6 · 113,6 · 114,1 · 114,8
Odległość narastająca [m]	0,00 · 8,89 · 13,83 · 22,78 · 29,36 · 34,30 · 43,17
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,6 · 113,6 · 113,95 · 114,1 · 113,95

L2 P2

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L3-P3
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L3-P3
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 11,54 m²

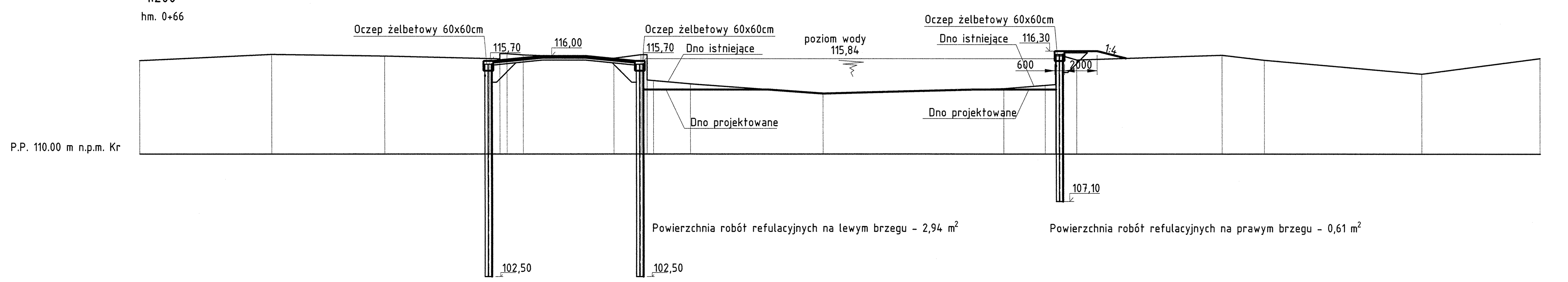
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 8,03 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 11,12 · 23,47 · 35,55 · 42,23 · 42,90 · 43,24 · 44,86 · 47,12 · 57,32
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,2 · 114,4 · 113,8 · 114,4 · 115,2 · 115,85 · 115,85 · 115,8 · 115,8 · 115,8
Odległość narastająca [m]	0,00 · 20,38 · 23,47 · 26,49 · 42,39 · 50,18 · 57,32
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	113,95 · 113,95 · 113,8 · 113,95 · 113,95 · 115,70 · 115,70 · 113,95 · 115,8

L3 P3

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L4-P4
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L4-P4
1:200
hm. 0+66



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,94 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,61 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 8,09 · 14,97 · 21,40 · 22,02 · 22,46 · 23,45 · 29,00 · 30,65 · 31,03 · 31,41 · 33,67 · 41,79 · 52,83 · 55,37 · 56,00 · 56,41 · 57,29 · 66,19 · 68,77 · 78,40 · 85,64
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,7 · 116,1 · 116,0 · 115,8 · 116,14 · 116,14 · 116,1 · 115,9 · 116,08 · 116,08 · 114,5 · 114,3 · 113,7 · 114,0 · 114,2 · 116,02 · 116,02 · 115,8 · 116,1 · 115,7 · 114,9 · 115,8
Odległość narastająca [m]	0,00 · 8,09 · 14,97 · 21,06 · 30,88 · 38,41 · 41,79 · 50,99 · 55,95 · 58,55 · 60,31 · 66,19 · 68,77 · 78,40 · 85,64
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,7 · 116,1 · 116,0 · 113,95 · 115,70 · 115,70 · 113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 115,86 · 116,1 · 115,7 · 114,9 · 115,8

L4 P4

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 4.1	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2670	Nr archiwalny rysunku: 1410458_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 8A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L1-P1 - L4-P4	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		