KANAŁ GŁÓWNY ALDZK – PRZEKRÓJ PODPRZĘZKI L14-P14,
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową

L14-P14

L=20,0
Nr. 3+1

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 3,16 m²

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 2,27 m²

Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	196,8	0,00	196,8	0,00	196,8
8,36	197,3	8,36	197,3	8,36	197,3
9,49	197,5	9,49	197,5	9,49	197,5
21,23	197,4	21,23	197,4	21,23	197,4
24,49	197,4	24,49	197,4	24,49	197,4
36,39	197,7	36,39	197,7	36,39	197,7
38,27	198,3	38,27	198,3	38,27	198,3
41,38	198,9	41,38	198,9	41,38	198,9
51,51	198,7	51,51	198,7	51,51	198,7
65,03	197,2	65,03	197,2	65,03	197,2
78,30	196,8	78,30	196,8	78,30	196,8
90,83	196,5	90,83	196,5	90,83	196,5

KANAŁ GŁÓWNY ALDZK – PRZEKRÓJ PODPRZĘZKI L15-P15,
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową

L15-P15

L=20,0
Nr. 3+2

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 3,36 m²

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 2,27 m²

Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	197,4	0,00	197,4	0,00	197,4
11,94	197,3	11,94	197,3	11,94	197,3
22,72	197,5	22,72	197,5	22,72	197,5
28,01	197,6	28,01	197,6	28,01	197,6
31,94	197,5	31,94	197,5	31,94	197,5
38,84	197,8	38,84	197,8	38,84	197,8
41,73	197,9	41,73	197,9	41,73	197,9
49,62	198,1	49,62	198,1	49,62	198,1
52,32	198,2	52,32	198,2	52,32	198,2
56,13	198,3	56,13	198,3	56,13	198,3
59,73	198,4	59,73	198,4	59,73	198,4
61,73	198,5	61,73	198,5	61,73	198,5
78,86	198,9	78,86	198,9	78,86	198,9
87,59	198,6	87,59	198,6	87,59	198,6

KANAŁ GŁÓWNY ALDZK – PRZEKRÓJ PODPRZĘZKI L16-P16,
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową

L16-P16

L=20,0
Nr. 3+3

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 4,79 m²

Powierzchnia robót rekultywacyjnych na terenie bitwy – 6,78 m²

Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna terenu [m n.p.m. Kr]	Odległość pomiarowa [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	197,8	0,00	197,8	0,00	197,8
9,08	198,0	9,08	198,0	9,08	198,0
13,31	198,5	13,31	198,5	13,31	198,5
21,38	198,4	21,38	198,4	21,38	198,4
27,45	198,5	27,45	198,5	27,45	198,5
28,25	198,5	28,25	198,5	28,25	198,5
32,53	198,7	32,53	198,7	32,53	198,7
34,11	198,7	34,11	198,7	34,11	198,7
42,63	198,9	42,63	198,9	42,63	198,9
44,64	198,9	44,64	198,9	44,64	198,9
51,36	199,1	51,36	199,1	51,36	199,1
53,53	199,1	53,53	199,1	53,53	199,1
54,49	199,1	54,49	199,1	54,49	199,1
64,49	199,3	64,49	199,3	64,49	199,3
74,22	199,3	74,22	199,3	74,22	199,3
84,49	198,8	84,49	198,8	84,49	198,8

Wymiary podano w [mm]
odległości podano w [m]
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Projektował:	mgr inż. Paweł Pilch	Data:	03.2025	Skala:	1:200	Nr arkusza:	4.5
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Pilch	Data:	03.2025	Nr rysunku:	5/2025/KZ-01		
Kierownik projektu:	mgr inż. Paweł Pilch	Data:	03.2025	Nr projektu:	03/2025		
Projektant:	mgr inż. Paweł Pilch	Data:	03.2025	Nr umowy:	03/2025		

Projekt budowlany

Przekroje poprzeczne

Projekt budowlany przebudowy kanału głównego ALDZK w km 0+000,00 – 0+200,00 wraz z budową przepustu pod drogą dojazdową do gruntów rolnych w km 0+100,00

Projektowana przebudowa kanału głównego ALDZK w km 0+000,00 – 0+200,00 wraz z budową przepustu pod drogą dojazdową do gruntów rolnych w km 0+100,00

Adres obiektu: Kanał Główny ALDZK, km 0+000,00 – 0+200,00, Gmina Dzierżoniów, Powiat Dzierżoniowski, Województwo Dolnośląskie

Inwestor: Spółka Wodna Kanału Głównego ALDZK, ul. Wodna 1, 58-200 Dzierżoniów

Projektant: mgr inż. Paweł Pilch, uprawnienia budowlane nr DOL/0123/PWOD/18, Dolnośląska Izba Inżynierów Budownictwa

Uwagi: Wszystkie wymiary w milimetrach, rzędne w metrach n.p.m. Kr60. Przed rozpoczęciem robót sprawdzić na miejscu. Roboty prowadzić zgodnie z PZJ i PN-B-10736:1999.