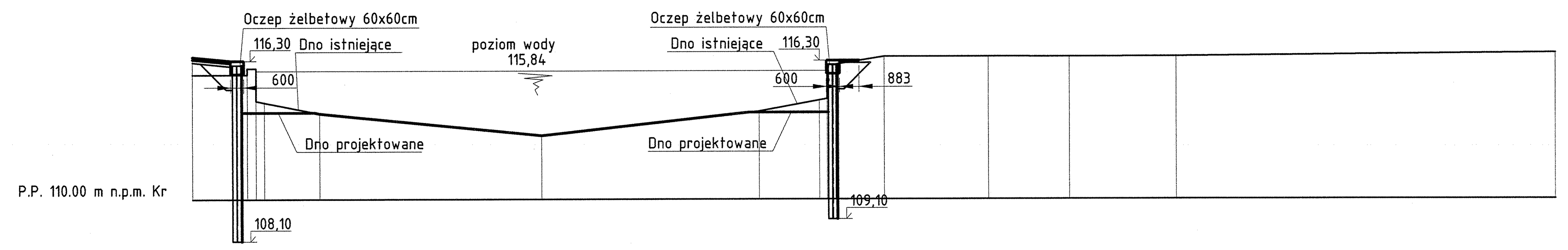
KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L23-P23
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L23-P23

1:200
hm. 5+37



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,94 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,13 m^2

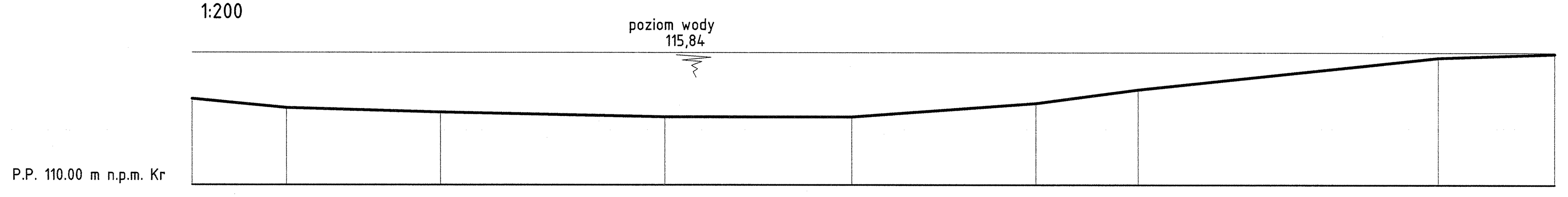
Odległość narastająca [m]	0,00	2,51	2,90	3,28	5,80	15,83	25,72	28,44	28,79	29,18	31,37	36,09	39,78	44,64	61,81
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,7	115,96	115,96	114,4	113,9	112,9	114,0	114,5	116,13	116,13	116,5	116,5	116,5	116,5	116,6
Odległość narastająca [m]	0,00	2,34	5,49	5,80	15,83	25,67	28,75	30,23	31,37	36,09	39,78	44,64	61,81		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,60	116,30	113,95	113,95	113,9	112,9	113,95	113,95	116,30	116,30	116,5	116,5	116,5	116,5	116,6

L23 P23

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L24-P24
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L24-P24

1:200



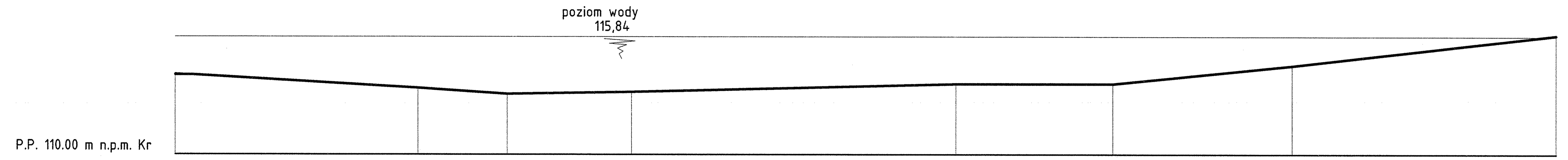
Odległość narastająca [m]	0,00	4,15	10,88	20,76	28,95	37,04	41,52	54,69	59,82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	113,8	113,4	113,2	113,0	113,0	113,6	114,2	115,6	115,8
Odległość narastająca [m]	0,00	4,15	10,88	20,76	28,95	37,04	41,52	54,69	59,82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	113,8	113,4	113,2	113,0	113,0	113,6	114,2	115,6	115,8

L24 P24

KANAŁ GRUNWALDZKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L25-P25
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L25-P25

1:200



Odległość narastająca [m]	0,00	11,96	16,38	22,54	38,59	46,34	55,22	68,23
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,0	113,3	113,0	113,1	113,5	113,5	114,4	115,9
Odległość narastająca [m]	0,00	11,96	16,38	22,54	38,59	46,34	55,22	68,23
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,0	113,3	113,0	113,1	113,5	113,5	114,4	115,9

L25 P25

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 4.8
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka	Symbol Umowy: P-2670	Nr archiwalny rysunku: 1410465_01			
Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10-36+57 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 6A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
	Zastępuje rys. Nr				
PROJEKT WYKONAWCZY	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Przekroje poprzeczne L23-P23 - L25-P25	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		